

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU DLA DROGI NR 110418 C W MIEJSCOWOŚCI
PIOTRKOWO**

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR: GMINA CIECHOCIN

ZLECENIODAWCA: GMINA CIECHOCIN

PROJEKT OPRACOWAŁ: inż. Marcin Jabłoński

Golub Dobrzyń czerwiec 2017r

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis zawartości projektu.....	2
3. Plan orientacyjny.....	3
4. Plan sytuacyjny istniejące i projektowane oznakowanie	4
5. Opis do projektu stałej organizacji ruchu.....	5
6. Wzory ustawienia znaków drogowych	9

OPIS DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Prawo o ruchu drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami. - Dz.U.2017 poz 128.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r.). - Dz.U.2002 Nr 170 poz. 1393.
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729). z późniejszymi zmianami.
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 140 z 2004r. poz. 1481 z późniejszymi zmianami). - Dz.U. 2016 poz. 1440.
5. Wizja lokalna w terenie.

II ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu opracowano w celu wprowadzenia po zakończeniu prac związanych z remontem drogi gminnej **nr 110418 c w miejscowości Piotrkowo gmina Ciechocin.**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

30 październik 2017r

III OPIS DO PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Lokalizacja

Droga gminna nr 110418 C w miejscowości Piotrkowo gmina Ciechocin.

2. Usytuowanie

Początkiem opracowania jest skrzyżowanie z drogą gminną a koniec stanowi koniec planowanej przebudowy skrzyżowanie z drogą powiatową. **Projekt nie obejmuje swoim zakresem całego odcinka drogi.** Droga nr 110418 C Rudaw – od drogi powiatowej 2124 C – Piotrkowo – granica gminy Czernikowo – m. Mazowsze ma długość 6,1 km.

Wymieniona droga, przebiega w terenie o zabudowie zagrodowej. Droga ma projektowaną nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,0 m i pobocza utwardzone szer. 0,75m

Na w/w drodze odbywa się ruch dwukierunkowy o małym natężeniu ruchu.

Ruch pieszy odbywa się poboczem.

Obszar opracowania obejmuje odcinek o łącznej długości **2,173 km.**

Roboty związane z wymianą oznakowania pionowego będą prowadzone w pasie drogowym w/w drogi gminnej, administrowanych przez Urząd Gminy Ciechocin.

Roboty prowadzone będą w istniejącym poboczu.

3. Projektowana organizacja ruchu

Projekt opracowano w związku z planowaną w 2017 r przebudową drogi gminnej **nr 110418 c w miejscowości Piotrkowo gmina Ciechocin.**

4. Zasady ogólne

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu używane do oznakowania i zabezpieczenia robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z niniejszym projektem.

IV OZNAKOWANIE JEZDNI

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe, dobrej jakości, o średniej wielkości, posiadających klasę bezpieczeństwa „B” wielkości małe:

Tabela . Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C,D

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

Znaki drogowe należy ustawić minimum 0.50 m od krawędzi jezdni na poboczu gruntowym, na słupkach ocynkowanych. Tarcze znaków powinny być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

Wysokość umieszczenia znaków należy, w ramach przewidzianych Instrukcją, dostosować do warunków lokalnych. W przypadku przedmiotowego projektu wysokość znaku, licząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi znaku, winna wynosić 2,20 m.

V ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

Oznakowanie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2126 C Świętosław - Działyn

- znak A 6 b – projektowany szt. 1,
- znak A 6 c – projektowany szt. 1.

Oznakowanie drogi gminnej

1. Oznakowanie pionowe strona prawa

- znak B- 18 - km 0+010 - projektowany,
- znak B 33 „50” km 0+010- projektowany,
- znak A-2 km 1+779 – projektowany,
- znak D 1 km 2+154– projektowany,
- znak T-6 km 2+154 – projektowany.

2. Oznakowanie pionowe strona lewa

- znak A – 7 km 0+010 – projektowany,
- znak A 1 km 1+915– projektowany.

3 . Oznakowanie na drogach gminnych.

- znak D 1 – projektowany,
- znak T-6 – projektowany.
- znak A – 7 – projektowany,

VI UWAGI KOŃCOWE

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostwo Powiatowe w Golubiu Dobrzyniu oraz zaopiniowaniu przez Zarząd Dróg Powiatowych w Golubiu Dobrzyniu w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową

Przewidziana projektem organizacja ma charakter stały.

