

Ciechocin, dn. 23.08.2017 r.

ZOŚ.271.10.2017

**Do wszystkich Wykonawców
nr postępowania: ZOŚ.271.10.2017**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na realizację zadania pn: Przebudowa drogi gminnej nr 110410C w miejscowości Morgowo i Miliszewy

Część I. Przebudowa drogi gminnej nr 110410C w miejscowości Morgowo i Miliszewy odcinek 2

Część II. Przebudowa drogi gminnej nr 110410C w miejscowości Morgowo i Miliszewy odcinek 3.

W Y J A Ś N I E N I E TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając zgodnie z przepisem art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 z późn. zm.) Zamawiający – Gmina Ciechocin wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia:

PYTANIE 1:

Dotyczy odcinka: Morgowo – odcinek 3

Po dokładnej wizji lokalnej oraz dokonanych odkrywek istniejącej konstrukcji drogowych na obu odcinkach przewidzianych do przebudowy stwierdzono materiały drogowe /piaski, pospółki drogowe, żuźle paleniskowe/, które naszym zdaniem mogłyby zastąpić warstwy odsączające. W zamian proponujemy zwiększenie projektowanej Nowej podbudowy /dolne warstwy/ z 15 cm na 20 cm. Potencjalnie – kosztowo powinno się to bilansować a jednocześnie w zasadniczy sposób wzmocni nową projektowaną konstrukcję drogową. Ponieważ grunty rolne przylegające do przebudowywanej drogi wskazują na uprawę takich płodów jak np. buraki cukrowe które to są wywożone 40 – tonowymi zestawami w ilości od 1000 do 2000 ton na dobę. Więc jest wskazane aby przyszła konstrukcja drogowa posiadała jak najwyższe parametry.

Prosimy o ustosunkowanie się do ww. propozycji.

Odpowiedź:

Zamawiający w uzgodnieniu z projektantem wyraża zgodę na wariantowe zastosowanie zaproponowanej konstrukcji przez wykonawcę robót.

PYTANIE 2:

Dotyczy odcinka: Morgowo Miliszewy Odcinek 2

Po dokładnej wizji lokalnej oraz dokonanych odkrywek istniejącej konstrukcji drogowych na obu odcinkach przewidzianych do przebudowy stwierdzono materiały drogowe /piaski, pospółki drogowe, żuźle paleniskowe?, które naszym zdaniem mogłyby zastąpić warstwy odsączające. Czy na tym odcinku drogi przy łącznej grubości projektowanej podbudowy 20 cm zasadne jest wykonanie nowej warstwy odsączającej z piasku gr. 15 cm?

Prosimy o ustosunkowanie się do ww. propozycji.

Odpowiedź:

Zamawiający w uzgodnieniu z projektantem wyraża zgodę na wariantowe zastosowanie zaproponowanej konstrukcji przez wykonawcę robót.

PYTANIE 3:

W pozycji X SIWZ na stronie 8 jest zapis – Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium. Natomiast w treści SIWZ na stronie 14 i 15 jest punkt X, który mówi o wniesieniu wadium. Prosimy o ustosunkowanie się do powyższych informacji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga wniesienia wadium.

W O J T
mgr inż. Jerzy Gieszyński

Treść niniejszego wyjaśnienia w dniu 23.08.2017 r. zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego www.ciechocin.bip.net.pl.

W O J T
mgr inż. Jerzy Gieszyński