



Bydgoszcz, dnia 05 października 2023 r.

WOO.410.346.2023.MD1

Pełnomocnik Gminy Miasta Toruń
Pan
Jakub Rawski
Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17
00-203 Warszawa

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, działając na podstawie art. 54 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12 września 2023 r., opiniuje pozytywnie projekt pn.: „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia to długoterminowa strategia planowania przyjaznego transportu oraz efektywnego wykorzystania infrastruktury dostępnej w gminach, która ma przyczyniać się do zmniejszenia zapotrzebowania na transport, zwiększenia udziału przyjaznych środowisku środków transportu (np. transport publiczny, rower, komunikacja piesza, transport elektryczny), a przy tym skutkować zmniejszeniem negatywnego oddziaływania transportu na środowisko, klimat i ludzi.

W skład Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia wchodzi gminy powiatów: aleksandrowskiego, chełmińskiego, golubsko – dobrzyńskiego, toruńskiego oraz Miasto Toruń.

Założenia Planu Mobilności obejmują następujące cele strategiczne:

- Przestrzeń i infrastruktura na terenie MOFT są planowane w sposób spójny, systematyczny i sprzyjający zrównoważonej mobilności,
- Publiczny transport zbiorowy jest atrakcyjny, dostępny dla każdego mieszkańca i stanowi podstawę systemu transportowego MOFT,
- Wspólne i skuteczne zarządzanie systemem transportowym MOFT.

W ramach ww. obszarów wymieniono realizację następujących działań, np.: Koordynacja rozwoju „widzialnej” i „niewidzialnej” infrastruktury rowerowej tworzącej kompleksowe i przyjazne ciągi transportowe na terenie MOFT, budowa punktowej infrastruktury rowerowej (np. stojaki, wiaty rowerowe, stacje naprawcze, liczniki

rowerzystów itp.), umożliwienie bezpłatnego przewozu rowerów w pojazdach komunikacji miejskiej i regionalnej, dostosowanie infrastruktury pieszej do potrzeb pieszych, nadanie priorytetu dla ruchu pieszego zwłaszcza w centrach miast i w pobliżu obiektów użyteczności publicznej, przebudowa nieefektywnych i niebezpiecznych skrzyżowań oraz dróg, zapewnienie sieci parkingów buforowych, Park&Ride (P&R) lub Kiss&Ride (K&R), wdrażanie nowoczesnych rozwiązań pozwalających na lepsze wykorzystanie przestrzeni miejsc postojowych, tworzenie zbiorników retencyjnych przy parkingach w celu poprawienia parametrów błękitno-zielonej infrastruktury i implementacji idei „miasta gąbki” w MOFT, budowa węzłów przesiadkowych i rozszerzanie gamy usług na nich dostępnych, wyprowadzanie ruchu z centrów miast wraz z kameralizacją dróg (zwężenie przekrojów jezdni samochodowych celem zagospodarowania przestrzeni dla innych uczestników ruchu oraz stref zieleni), z których ruch został wyprowadzony, wprowadzenie Strefy Czystego Transportu w Toruniu, budowa obwodnic miast w ciągach dróg powiatowych i wojewódzkich, separacja ciągów pieszo-rowerowych od jezdni, wykorzystanie dróg wodnych w transporcie osób i towarów, zwiększenie dostępności terenów zielonych i miejsc rekreacji środkami transportu przyjaznymi środowisku, rewitalizacja lub tworzenie nowych terenów zielonych, rekreacji w miastach, rozbudowa i modernizacja sieci tramwajowej w Toruniu, rozwój sieci transportu autobusowego na terenie MOFT, w tym na obszarach wiejskich w celu dopasowania jej do potrzeb mieszkańców.

W dokumencie wskazano na rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko. W przypadku, gdy całkowite uniknięcie negatywnego oddziaływania jest niemożliwe i istnieje ryzyko nieodwracalnego zniszczenia szczególnie cennych elementów przyrody, konieczne jest podjęcie wcześniej działań kompensacyjnych.

Przedstawione działania realizowane zgodnie z przepisami odrębnymi, nie stanowią zagrożenia dla środowiska przyrodniczego, w szczególności form ochrony przyrody występujących na terenie objętym Planem. Po zapoznaniu się z przesłanym projektem pn.: „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia”, wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, uznano jego założenia, za zgodne z zasadą zrównoważonego rozwoju.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Szymon Kosmański
/-podpisano elektronicznie/