

Sokołowo 26.04.2018r

TEMAT: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110410 C W MIEJSCOWOŚCI MILISZEWY**

STADIUM PROJEKT BUDOWLANY UPROSZCZONY
DOKUMENTACJI:

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPIS TECHNICZNY
OPRACOWANIA: CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA: WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO POMORSKIE, POWIAT
GOLUBSKO-DOBRZYŃSKI, GMINA CIECHOCIN,
DZ. NR 382 OBRĘB MILISZEWY

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

| BRANŻA | DROGOWA |
|----------------------|--|
| PROJEKTANT | Marian Pluta <i>uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej</i> NR: GP.I.7342/75/TO/92 |
| ASYSTENT PROJEKTANTA | inż. Marcin Jabłoński |
| INWESTOR | Gmina Ciechocin Ciechocin 172, 87-408 Ciechocin |

Dokumentacja zawiera 21 ponumerowanych stron

SPIS TREŚCI

| | | | |
|----|-----------------------------------|------------------------|---------|
| 1. | Spis treści | | str. 2 |
| 2. | Oświadczenie projektanta | | str. 3 |
| 3. | Opis techniczny | | str. 4 |
| 4. | Załączniki formalno – prawne | | str. 12 |
| 5. | Część rysunkowa | | str. 16 |
| | ✓ Plan orientacyjny | - rysunek nr 1.1 | str 17 |
| | ✓ Projekt zagospodarowania terenu | - rysunek nr 2.1 i 2.2 | str 18 |
| | ✓ Przekroje normalne | - rysunek nr 3.1 | str 20 |
| | ✓ Schemat połączenia zjazdów | - rysunek nr 4.1 | str 21 |

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Obiekt: **PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110410 C W MIEJSCOWOŚCI MILISZEWY**

Adres inwestycji:

WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO POMORSKIE, POWIAT GOLUBSKO-
DOBRZYŃSKI, GMINA CIECHOCIN,
DZ. NR 382 OBRĘB MILISZEWY

Inwestor: **Gmina Ciechocin**

Ciechocin 172, 87-408 Ciechocin

***Oświadczam, iż projekt budowlany został
sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.***

Projektant: **Marian Pluta**

upr. nr GP.I.7342/75/TO/92

Data opracowania: **Sokołowo 26.04.2018**

- wymóg art 20 ust 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 roku – Prawo Budowlane (Dz. U. 2016, poz. 290 ze zmianami)

OPIŚ TECHNICZNY

OPIS TECHNICZNY

✓ PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 110410 C w miejscowości Miliszewy, o długości 803 m:

2. od km 4+670 do km 5+473 długości 803 m,

w miejscowości Miliszewy gmina Ciechocin.

Na odcinku tym projektuje się nawierzchnię z potrójnego powierzchniowego utrwalenia szerokości 3,5 m i obustronne pobocza szerokości 0,75 m. Lokalnie pobocza zawężone z uwagi na szerokość pasa drogowego zgodnie z planem sytuacyjnym.

Początek przebudowywanego odcinka zlokalizowany jest w km 4+670 w miejscowości Miliszewy gmina Ciechocin. Koniec projektowanego odcinka znajduje się w km 5+473 w miejscowości Miliszewy gmina Ciechocin.

Trasa w całości przebiega przez tereny administracyjnie znajdujące się w m. Miliszewy gmina Ciechocin, powiat golubsko dobrzyński obręb: Miliszewy, działka nr 382.

Granice terenu inwestycji przedstawiono na mapie do celów projektowych.

Celem projektowanej przebudowy jest poprawa stanu technicznego nawierzchni drogi, poprzez ułożenie warstwy ścieralnej na uprzednio przygotowanej konstrukcji nośnej drogi.

• PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Umowa z Urzędem Gminy w Ciechocin,
- Aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
- Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDP, Warszawa 2001r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 23 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,
- Obowiązujące normy, wytyczne i zalecenia przy projektowaniu.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywana droga gminna 110410 C w miejscowościach Miliszewy pod względem administracyjnym usytuowana jest na terenie województwa kujawsko – pomorskiego, w obrębie powiatu golubsko - dobrzyńskiego na terenie gminy Ciechocin.

Droga przebiega przez miejscowości Miliszewy. Teren niezabudowany charakteryzuje się zabudową rodzinną i siedliskową. Miejscowości cechują się wiejskim typem zagospodarowania, przeważa w nich zabudowa mieszkaniowa z udziałem gospodarstw rolnych. Droga w terenie niezabudowanym przebiega przez tereny rolne - uprawowe.

Przekrój poprzeczny

Na przebudowywanym odcinku drogi na obszarze niezabudowanym występuje przekrój drogowy. Droga posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną, szlaką gruzem i tłuczniem kamiennym.

Szerokość istniejącej nawierzchni na odcinku objętym projektem wynosi od 3,0 do 4,0 m.

Zatoki autobusowe

Na projektowanym odcinku niezabudowanym brak jest zatok autobusowych. Nie występują wyznaczone przystanki autobusowe.

Odwodnienie

Na większości odcinka drogi objętego projektem przebudowy nie występują rowy drogowe. Brak kanalizacji deszczowej. Występuje odwodnienie powierzchniowe na pobocze drogi.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię gruntową powierzchniowo ulepszoną szlaką, gruzem i tłuczniem. W przekroju poprzecznym i podłużnym występują znaczne deformacje wymaga dużych nakładów zapewniających jej należyte użytkowanie. Liczne wyboje i koleiny wymagają systematycznych zabiegów wyrównywania i uzupełniania ubytków materiałem z którego nawierzchnię zbudowano.

Wszystkie wymienione uszkodzenia nawierzchni występują z różnym natężeniem i różną intensywnością

4. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI W RAMACH PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ

W ramach projektu przebudowy drogi gminnej przewidziano wykonanie poniższych zadań:

1. Wykonanie nawierzchni powierzchniowo utrwalonej,
2. Wykonanie podbudowy,
3. Wykonanie warstwy odcinającej z piasku,
4. Wykonanie poboczy,
5. Wykonanie oznakowania pionowego.

5. PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ GEOMETRYCZNE

PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu przebudowy drogi:

- | | |
|-----------------------|---|
| - kategoria drogi | - gminna, |
| - klasa drogi | - D - dojazdowa, |
| - obciążenie | - 80 kN/oś, |
| - prędkość projektowa | - 30/40 km/h, |
| - prędkość miarodajna | - 50/80 km/h, |
| - kategoria ruchu | - KR1, |
| - przekrój poprzeczny | - jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu (po jednym dla każdego kierunku ruchu), |

PARAMETRY GEOMETRYCZNE

Przyjęto następujące parametry geometryczne projektowanego odcinka drogi:

- ✓ szerokość pasa ruchu:
 - ✓ 3,5 m (przekrój drogowy),
- ✓ szerokość pobocza gruntowego zmienna – 0,75 m
- ✓ pobocza wyprofilowane ze spadkiem do 4%.

6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Rozwiązania sytuacyjne przebudowywanej trasy przedstawiono na rys. nr od 2.1 do 2.2 – projektu zagospodarowania terenu.

Wszystkie rozwiązania sytuacyjne zostały zaprojektowane z uwzględnieniem postulatów Urzędu Gminy w Ciechocinie.

Zestawienie zjazdów:

| NR | STRONA | KILOMETRAŻ |
|----|--------|------------|
| 1 | PRAWA | 5+434 |
| 2 | LEWA | 5+413 |
| 3 | LEWA | 5+379 |
| 4 | PRAWA | 5+362 |
| 5 | LEWA | 5+332 |
| 6 | LEWA | 5+310 |
| 7 | PRAWA | 5+301 |
| 8 | LEWA | 5+251 |
| 9 | PRAWA | 5+251 |
| 10 | PRAWA | 5+187 |
| 11 | LEWA | 5+182 |
| 12 | PRAWA | 5+163 |
| 13 | LEWA | 5+150 |
| 14 | PRAWA | 5+141 |
| 15 | LEWA | 5+129 |
| 16 | LEWA | 5+099 |
| 17 | LEWA | 5+080 |
| 18 | LEWA | 5+063 |
| 19 | PRAWA | 5+044 |
| 20 | LEWA | 5+015 |
| 21 | PRAWA | 4+989 |
| 22 | LEWA | 4+974 |
| 23 | PRAWA | 4+969 |
| 24 | PRAWA | 4+924 |
| 25 | LEWA | 4+915 |
| 26 | LEWA | 4+858 |
| 27 | PRAWA | 4+841 |
| 28 | LEWA | 4+841 |
| 29 | PRAWA | 4+804 |
| 30 | LEWA | 4+773 |
| 31 | PRAWA | 4+729 |
| 32 | LEWA | 4+695 |
| 33 | PRAWA | 4+695 |
| 34 | LEWA | 4+679 |
| 35 | PRAWA | 4+674 |

6.1 *Trasa zasadnicza*

W łuku zmiana pochylenia poprzecznego realizowana jest na krzywych przejściowych oraz na istniejącej szerokość jezdni na łuku (bez poszerzenia jezdni jezdni)

Pozostałe nieznaczne załamania trasy ze względu na bardzo mały kąt zwrotu trasy nie wyokrąglono łukami.

6.2 *Skrzyżowania z drogami bocznymi*

W ramach niniejszego projektu przewidziano utrzymanie lokalizacji istniejących skrzyżowań i zaprojektowano zjazdy, których lokalizację uzgodnione z Urzędem Gminy w Ciechocinie

Skrzyżowania pozostawiono bez większych zmiany geometrii, przewiduje się odnowienie/wykonanie nawierzchni bitumicznej do zakresu opracowania (do szerokości pasa drogowego), o szerokości dostosowanej do sytuacji istniejącej bez zmiany promieni skrętu.

7. PROJEKTOWANA NIWELETA

Przekrój podłużny przebudowywanej drogi wpasowany w istniejący teren wyniesiony zgodnie z przekrojami.

Drogę w przekroju podłużnym wpasowano w istniejącą niweletę.

8. DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA

Istniejące obciążenie środowiska

Stan techniczny nawierzchni drogi na odcinku objętym projektem jest zły. Nawierzchnia drogi jest skoleinowana oraz występują nierówności poprzeczne i ubytki w nawierzchni. Z tej przyczyny następuje zwiększenie emisji hałasu i drgań wywoływanych przez poruszające się pojazdy. Nawierzchnia gruntowa powoduje zwiększoną emisję spali z uwagi na zwiększone opory toczenia pojazdów kołowych.

Określenie wpływu inwestycji na jakość powietrza

Przebudowa drogi nie będzie przyczyną wzrostu stężeń zanieczyszczeń atmosferycznych ze względu na brak zmiany natężenia ruchu na projektowanym odcinku spowodowanej przeprowadzeniem inwestycji. Można oczekiwać zmniejszenia zanieczyszczeń dzięki upłynnieniu ruchu (ograniczenie konieczności hamowania, zatrzymywania się i ponownego ruszania pojazdów) oraz zmniejszenie oporów toczenia.

Określenie wpływu inwestycji na hałas

Przebudowa drogi wpłynie na poprawę płynności ruchu – tym samym nie pogorszy już panujących warunków akustycznych, a wręcz wpłynie na ich polepszenie. Poprawa stanu nawierzchni drogi zmniejszy hałas pochodzący od silników – dzięki możliwości jednostajnego poruszania się pojazdów, oraz hałas powstający na skutek tarcia opon o nawierzchnię i uderzeń spowodowanych nierównościami i ubytkami w nawierzchni.

Zmniejszenie emitowanego hałasu do wartości dopuszczalnych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu nie wymaga zastosowania ekranów akustycznych, dodatkowo lokalizacja ich ze względów technicznych nie jest możliwa do zrealizowania.

Określenie wpływu inwestycji na wody podziemne i powierzchniowe

Inwestycja nie zagraża ani zubożeniu zasobów wód powierzchniowych i podziemnych, ani ich jakości, bowiem spływy opadowe będą odprowadzane do trawiastych poboczy drogowych i dalej w miarę możliwości do istniejących cieków (w trakcie filtracji przez darninę albo przez warstwę chłonną, torfową lub torfowo – piaskową ścieki oczyszczają się – stężenie zawiesin ogólnych spada poniżej wartości dopuszczalnych).

Eliminuje to możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych. Poprawa stanu nawierzchni zmniejszy również prawdopodobieństwo wystąpienia wypadków mogących być przyczyną skażenia środowiska.

9. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA.

Zgodnie z art. 20 ust. 1c i 34 ust. 3 pkt. 5 ustawy Prawo budowlane, obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

10. UWAGI REALIZACYJNE

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach oraz zachowanie wymagań ujętych w specyfikacji technicznej.

- **ODDZIAŁYWANIE OPRACOWANIA NA UZBROJENIE TERENU**

Ze względu na brak jakichkolwiek robót wglębnych (ziemnych, frezowania nawierzchni, ścinki poboczy itp.) przy realizacji inwestycji będącej przedmiotem opracowania nie dojdzie do kolizji z istniejącymi sieciami zlokalizowanymi w jezdni, co wynika z zakresu projektu.

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE

UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.

URZĄD WOJEWÓDZKI
(pieczęć)
W TORUNIU

Toruń, dnia 25.06.1992 r.

Nr GP.I.7342/75/10792

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 29 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:

Pan(1) **MARIAN P L U T A**

tytuł naukowy-zawodowy: technik drogowy

urodzony(a) dnia 9 grudnia 1936r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta,

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(1) **MARIAN P L U T A** jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowy dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Wyłącza:

1. Pan Marian Pluta

ul. Rydygiera 4a m 12 - T o r u ń

... data



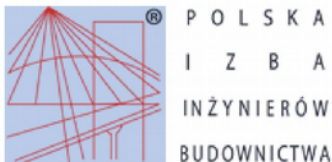
Opłatę skarbową w wysokości
6.000 zł pobrano
i skasowano na kopii decyzji.

(pieczęć i podpis)

Z up. WOJEWODY

L. Wilczek KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZESIAŁKOWEJ

ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-YVZ-WPA-P4K *

Pan MARIAN PLUTA o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1974/01
adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 4A/12, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-06 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

Droga została zaprojektowana w sposób zapewniający niezbędne warunki do korzystania z obiektów przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich. Projektant zadbał żeby na drodze nie powstały żadne wyniesione elementy (krawężniki, obrzeża, korytka ściekowe, zjazdy), które ograniczyłyby dostęp dla osób niepełnosprawnych. Jest dostępna dla wszystkich użytkowników w tym dla osób niepełnosprawnych.

podpis

.....

CZĘŚĆ RYSUNKOWA