

UCHWAŁA NR XXXV/157/2017
RADY GMINY CIECHOCIN

z dnia 28 września 2017 r.

w sprawie ustalenia wstępnej lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych

Na podstawie art. 18, ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446, 1579 i 1948 oraz z 2017 r. poz. 730 i 935), w związku z art. 20f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1440, 1920, 1948 i 2255 oraz z 2017 r. poz. 191 i 1089) uchwala się, co następuje:

§ 1. Dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców wskazuje się wstępne miejsce lokalizacji nowego przystanku komunikacyjnego przy drodze powiatowej Nr 2121C relacji Ciechocin – Świątosław, w miejscowości Nowa Wieś, str. P, km 3+400.

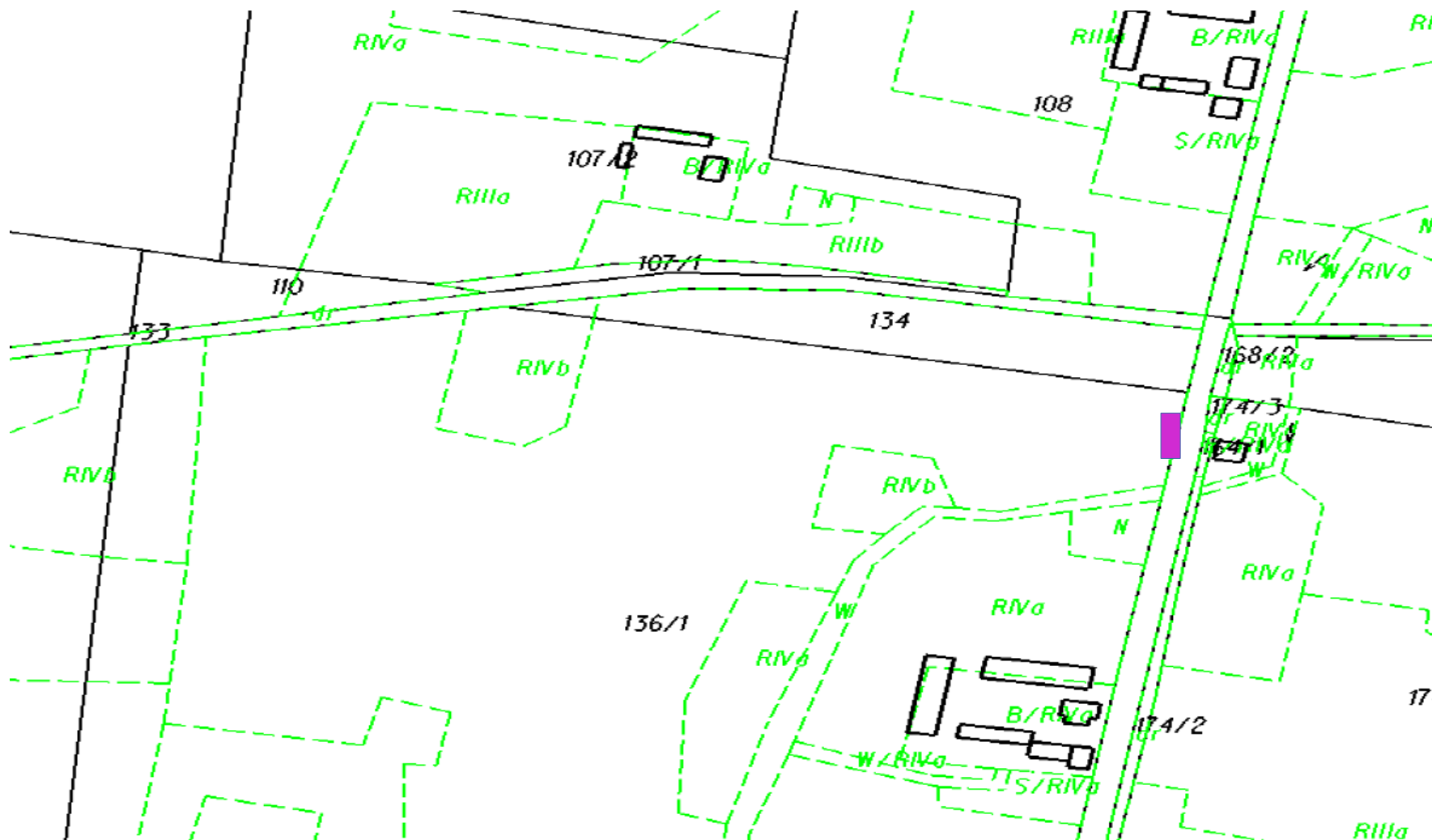
§ 2. Wnioskowaną lokalizację nowego przystanku komunikacyjnego określoną w ust.1 wskazano na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ciechocin.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Ciechocin

Kazimierz Tecmer



Proponowana lokalizacja przystanku w miejscowości Nowa Wieś, Gmina Ciechocin- 

UZASADNIENIE

Z uwagi na likwidację przez ARRIVA BUS TRANSPORT POLSKA Sp. z o. o. ul. Dąbrowskiego 8-24, 87-100 Toruń części kursów autobusowych na terenie Gminy Ciechocin, w związku z głosami mieszkańców korzystających z tej formy komunikacji, w celu zapewnienia lokalnego transportu zbiorowego zasadnym jest zlokalizowanie dodatkowego przystanku komunikacji autobusowej w miejscowości Nowa Wieś, w miejscu, gdzie następowało będzie zawracanie autobusu.

Zgodnie z przepisem art. 20 f pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych dla zaspokojenia potrzeb mieszkańców lokalizacja nowych przystanków komunikacyjnych następuje po wskazaniu wstępnie miejsca lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych przez radę gminy. O ostatecznej lokalizacji takich przystanków decyduje zarządca drogi, uwzględniając charakter drogi oraz warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest celowe i uzasadnione.