

**UCHWAŁA NR III/11/2024
RADY GMINY CIECHOCIN**

z dnia 19 czerwca 2024 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Gminy Miasta Toruń

Na podstawie art. 10 ust. 1 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 roku poz. 609 i 721) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. 2023 r. poz. 1270, 1273, 479, 1407, 1641, 1872, 1693 i 1429), uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Udziela się pomocy finansowej w roku 2024 w formie dotacji celowej dla Gminy Miasta Toruń na realizację zadania bieżącego o nazwie: „Rozwój transportu publicznego na obszarze MOFT”.

2. Określa się wysokość dotacji celowej dla zadania wskazanego w § 1 w kwocie 3 957,00 zł (słownie: trzy tysiące dziewięćset pięćdziesiąt siedem złotych 00/100).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Ciechocin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Gminy Ciechocin

mgr inż. Piotr Konarski

Uzasadnienie

W związku z ustaleniami Zarządu Stowarzyszenia Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia z dnia 23 października 2023 r. dotyczącymi partycypacji gmin i powiatów tworzących MOFT w kosztach finansowania projektu „Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Torunia – SUMP dla MOFT” został sporządzony w/w dokument. Przedmiotowe opracowanie jest dokumentem strategicznym dla pozyskania środków zewnętrznych w perspektywie 2021-2027 w dziedzinie transportu i komunikacji. W związku z faktem, iż Gmina Ciechocin nie podpisał do 31.12.2023 roku umowy na współfinansowanie w/w zadania – proponowane środki dotacji dla Gminy Miasta Toruń przeznacza się na wyodrębnione w ramach realizacji zapisów SUMP zadanie pod nazwą „Rozwój transportu publicznego na obszarze MOFT”.

W ramach zadania planuje się opracowanie m. in. następujących działań:

- propozycję docelowego układu tras linii autobusowych obsługujących obszar gmin tworzących MOFT,
- propozycję rozkładów jazdy poszczególnych linii komunikacyjnych w Toruniu,
- propozycję prioryteźacji dla wybranych tras,
- koncepcję integracji różnych środków transportu,
- koncepcję taboru wykorzystywanego na liniach autobusowych MOFT,
- analizę kosztów i korzyści wprowadzenia docelowego rozwiązania.

Na podstawie niniejszej uchwały możliwe będzie podpisanie stosownej umowy na realizację przedmiotowego zadania.