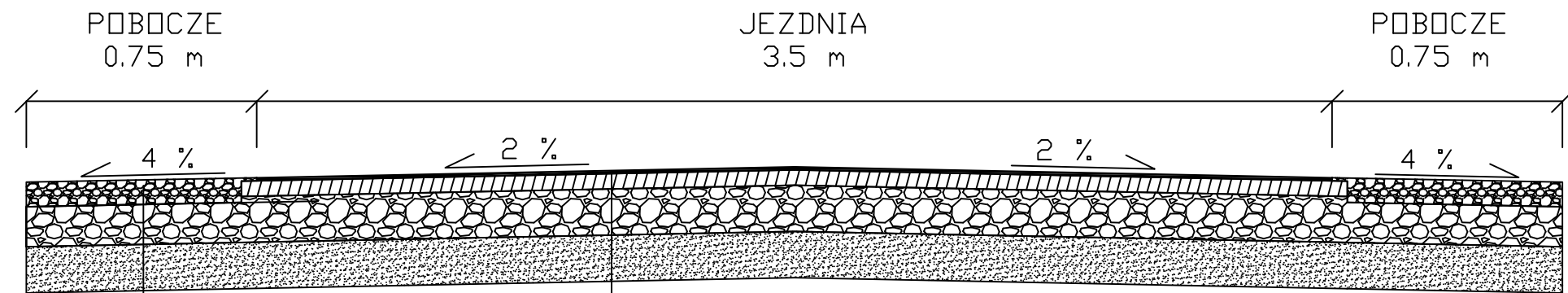


# Przekroje normalne - konstrukcyjne

## Skala 1 : 20



Pobocze z pospólki drogowej frakcji 0-31.5 mm gr. 8 cm (szer. 0.75 m)
Dolna warstwa podbudowy z gruzu bet. 0-63 gr. 15 cm (szer. 5 m)
Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm (szer 5 m)

2

1

Powieszchniowe utwalenie emulsją szybko rozpadową w ilości 2,5 kg/m <sup>2</sup> i grysami frakcji 2-5 mm (szer. 3.5m)	grubo. 37 cm
Powieszchniowe utwalenie emulsją szybko rozpadową w ilości 3kg/m <sup>2</sup> i grysami frakcji 5-8 mm (szer. 3.5 m)	
Powieszchniowe utwalenie emulsją wolnorozpadową w iloci 3,5 kg/m <sup>2</sup> i grysami frakcji 8-11 mm (szer. 3.5 m)	
Górna warstwa podbudowy z kruszywa wapiennego frakcji 16-22 mm gr. 5 cm (3,6 m)	
Dolna warstwa podbudowy z gruzu betonowego frakcji 0-63 mm gr. 15 cm (szer. 5 m)	
Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm (szer 5 m)	

Firma projektowa:	AS Projektowanie i Nadzory 87-400 Golub-Dobrzyń, Sokotowo 50		
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko Pomorskie, Powiat Golubsko-Dobrzyński, Gmina Ciechocin, dz. nr 382 obręb Milliszewy		
Inwestor:	Gmina Ciechocin, Ciechocin 172, 87-408 Ciechocin		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 110410 C w miejscowości Milliszewy		
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany		
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne - konstrukcyjne		
Projektant:	Projektant: Marian Pluta upr. GP.I. 7342/75/TD/92 Asystent projektanta: inż. Marcin Jabłoński		
Data:	Skala:	Brano:	Nr rysunku:
26.04.2018 r.	1:20	Drogowa	31