

AS

PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. Marcin Jabłoński

EGZ NR

3

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻY DROGOWEJ

aktualizacja opracowania firmy „PHU „OLPROJEKT”

Aleksandra Agnieszka Nicpoń – Jendryczak

85-790 Bydgoszcz, ul. Fordońska 8/1

NIP 554-104-76-13 REGON 340259074

z sierpnia 2011”

OBIEKT: Remont dróg osiedlowych

dz. nr 107/11, 107/13, 107/15, 158, 505, 520, 521

m. ELGISZEWO,

GMINA CIECHOCIN,

ADRES INWESTYCJI:

m. ELGISZEWO,

GMINA CIECHOCIN,

INWESTOR: GMINA CIECHOCIN,

PROJEKTOWAŁ: Marian Pluta

Upr.bud GP.I.7342/75/TO/92

Asystent projektanta: inż. Marcin Jabłoński

AS PROJEKTOWANIE I NADZORY
inż. Marcin Jabłoński
Sokołowo 50
87-400 Golub-Dobrzyń
tel. +48 692 141 928, NIP 878-151-17-21
REGON 87104663

Marian Pluta
Projektant
w.s.p. konstrukcyjno-inżynierskiej
budowlano-remontowo-rolniczych
Upr. bud. nr 165/65
Upr. Proj. Nr G.P.I. 7342/75/TO/92
Czł. K.R.O.I.B./KUP/BD/1974/01
tel. kom. +48 512 893 620

Maj 2016

Sokołowo 50 87-400 Golub-Dobrzyń tel. +48 692 141 928
e-mail: as.projektowanie@wp.pl NIP 878-151-17-21

1

Spis zawartości

I. Opis techniczny

1. Karta informacyjna
2. Podstawa opracowania
3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania projektu
4. Wielkość projektowanych nawierzchni
5. Stan istniejący
6. Przyjęte rozwiązania
7. Informacja BIOZ

II. Rysunki:

- Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1: 1000 – rys.1
- Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 – rys. 2

Remont dróg osiedlowych w miejscowości Elgiszewo, gm. Ciechocin
- dz. nr 107/11, 107/13, 107/15, 158, 505, 520, 521 -

Opis techniczny

1. Karta informacyjna

- 1.1. Inwestor: GMINA CIECHOCIN
- 1.2. Remont: DROGI OSIEDLOWE
- 1.3. Rodzaj opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy.
- 1.4. Obiekt: Drogi osiedlowe.
- 1.5. Termin opracowania: sierpień 2011r.

2. Podstawa opracowania

- 2.1. Mapa ewidencyjna w skali 1: 5000
- 2.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 1000
- 2.3. Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. – Rozporządzenie Rady Ministrów Nr 430 z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 2.4. Wizja lokalna i uzupełniające pomiary sytuacyjne
- 2.5. Ustalenia Inwestora z projektantem dotyczące szczegółów rozwiązań konstrukcyjnych.

3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania projektu

Przedmiotem inwestycji jest remont dróg osiedlowych. Inwestycja realizowana jest w granicach pasa drogowego (działki nr 107/11, 107/13, 107/15, 158, 505, 520, 521) w m. Elgiszewo.

4. Wielkość projektowanych nawierzchni

Odcinek A - D

• Remont istniejącej nawierzchni drogi	- 1440 m ²
• Remont poboczy	- 480 m ²
Razem:	- 1920 m²

Odcinek B - F

• Remont istniejącej nawierzchni drogi	- 1125 m ²
• Remont poboczy	- 375 m ²
Razem:	- 1500 m²

Odcinek C - E

• Remont istniejącej nawierzchni drogi	- 1000 m ²
• Remont poboczy	- 240 m ²
Razem:	- 1240 m²

5. Stan istniejący

Pas drogowy – działki nr 107/11, 107/13, 107/15, 158, 505, 520, 521 - stanowi własność Gminy Ciechocin. Drogi stanowią układ komunikacyjny istniejącego osiedla domków jednorodzinnych podłączony do drogi publicznej. Komunikacja działek przyległych realizowana jest poprzez zjazdy indywidualne.

Drogi osiedlowe posiadają nawierzchnie gruntową wzmocnioną na całej długości kruszywem kamiennym lub gruzem. Na wymienionych odcinkach istniejąca konstrukcja wymieszana jest z gruntem rodzimym, przez co

Remont dróg osiedlowych w miejscowości Elgiszewo, gm. Ciechocin
- dz. nr 107/11, 107/13, 107/15, 158, 505, 520, 521 -

utraciła swą nośność. W miejscach tych nawierzchnia jest w złym stanie technicznym, posiada liczne ubytki i nierówności.

Odcinek drogi A - D, na którym nawierzchnia nie uległa zniszczeniu przeznaczona jest do ułożenia tylko górnej warstwy podbudowy.

Odwodnienie drogi gminnej realizowane jest powierzchniowo w przyległy teren.

W pasie drogowym oraz na działkach przyległych przebiega sieć wodociągowa, elektryczna, teletechniczna oraz kanalizacja sanitarna.

6. Przyjęte rozwiązania

Projektowana droga przebiega po istniejącym śladzie drogi zachowując jej geometrię. Parametry techniczne:

- klasa drogi: L
- długość: odc. A-D – 320m, odc. C-E – 150m, odc. B-F – 250m,
- szerokość: 4,5m
- pobocza: 0,75m
- pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 2%
- pochylenie poprzeczne poboczy: 8%

ODWODNIENIE:

Odwodnienie drogi realizowane będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne w przyległy teren.

6.1. Nawierzchnia drogowa

• Nawierzchnia drogi – odcinek A-D

- dwukrotne powierzchniowe utwardzenie nawierzchni grysami i emulsją (szerokość 4,5m):
 1. grysem kamiennym frakcji 2/5mm w ilości 12kg/m², emulsją szybkorozpadową K1 70 w ilości 2,6l/m²
 2. grysem bazaltowym frakcji 5/8mm w ilości 16kg/m², emulsją szybkorozpadową K1 70 w ilości 3,4l/m²
- warstwa górna podbudowy z gruzu betonowego sortowanego frakcji 0/31,5mm (szerokość 4,7m) - 8cm
- wyprofilowana istniejąca nawierzchnia drogi

RAZEM: - 8 cm
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA: - 1440 m²

• Nawierzchnia drogi – odcinek B-F, C-E

- nawierzchnia z masy bitumicznej AC 11 S grubości po zagęszczeniu 5 cm (szerokość 4,5 m),
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 14 cm,

RAZEM: - 19 cm
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA: - 2125 m²

Nawierzchnia poboczy – odcinek A-D

- górna warstwa z pospółki sortowanej frakcji 0/31,5mm - 5 cm

RAZEM: - 5 cm
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA: - 480 m²

Remont dróg osiedlowych w miejscowości Elgiszewo, gm. Ciechocin
- dz. nr 107/11, 107/13, 107/15, 158, 505, 520, 521 -

AS PROJEKTOWANIE NADZORY
inż. Marcin Jabłoński
Sokołowo 50
87-400 Golub-Dobrzyń
tel. +48 692 141 928, NIP 878-151-17-21
REGON 871094653

Nawierzchnia poboczny – odcinek B-F, C-E

- górna warstwa z pospółki sortowanej frakcji 0/31,5mm - 5 cm
- dolna warstwa z mieszanki gruzu betonowego sortowanego 16/31,5mm i pospółki frakcji 0/31,5mm w stosunku 1:1 - 10 cm

RAZEM: - 15 cm
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA: - 615 m²

AS PROJEKTOWANIE I NADZÓR
 inż. Marcin Jabłoński
 Szkółko 50
 87-400 Golub-Dobrzyń
 NIP 678-151-17-2

Na odcinku drogi A-D projektuje się wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej konstrukcji oraz ułożenie górnej warstwy podbudowy gr. 8cm.

Wszystkie warstwy powyżej dolnej warstwy podbudowy należy rozkładać rozścielaczem.

Gruz betonowy nie może zawierać elementów ceramicznych oraz innych zanieczyszczeń zwłaszcza zagrażających środowisku (papa, azbesty itp.)

Wykonawca po wykonaniu profilowania i zagęszczenia istniejącej nawierzchni wykona badania wskaźnika zagęszczenia, a dla wykonanej podbudowy badania nośności.

Wskaźnik zagęszczenia (Is) nawierzchni po profilowaniu i zagęszczeniu powinien być $\geq 1,00$.

Dla podbudowy wtórny moduł odkształcenia (E2) powinien wynosić ≥ 120 Mpa, wskaźnik odkształcenia (Io) $\leq 2,2$.

6.2. Warunki gruntowo - wodne

W terenie objętym opracowaniem w warstwie wierzchniej występują grunty rodzime mineralne. Woda gruntowa występuje poniżej 1,0m ppt.

6.3. Odwodnienie

Wody opadowe z drogi gminnej odprowadzone będą powierzchniowo w przyległy teren.

6.4. Ochrona środowiska

Projekt zakłada zastosowanie materiałów oraz technologii, które nie mają negatywnego wpływu na środowisko naturalne.

7. Informacja BIOZ

- **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego; kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**
 - remont dróg osiedlowych w miejscowości Elgiszewo.
 - kolejność wykonania robót powinna wynikać z uwarunkowań technologicznych, organizacyjnych głównego wykonawcy z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i higieny pracy;
- **Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**
 - uzbrojenie techniczne: wodociąg, sieć energetyczna, teletechniczna, kanalizacja sanitarna
- **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**
 - występujące uzbrojenie podziemne wykazane na mapie sytuacyjno – wysokościowej;
 - mogące występować uzbrojenie podziemne nie zinwentaryzowane na mapie.
- **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:**
 - w trakcie realizacji inwestycji nie powinny występować szczególne zagrożenia związane z wykonywaniem robót, wyjątkiem stanowią potrącenia pracownika przez zmechanizowany sprzęt budowlany oraz ruch samochodowy.
- **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**
 - kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników, co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót, przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia;
 - sposób wykonywania robót zapewniający bezpieczeństwo powinien wynikać z planu organizacji robót;
 - w czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

Remont dróg osiedlowych w miejscowości Elgiszewo, gm. Ciechocin

- dz. nr 107/11, 107/13, 107/15, 158, 505, 520, 521 -

- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze.
- jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały jego dozór.
- roboty prowadzone w pasie drogowym wymagają wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu opracowanym przez Wykonawcę robót (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

opracował:

Marian Pluta
 Karol Jendrzejczak

Remont dróg osiedlowych w miejscowości Elgiszewo, gm. Ciechocin

- dz. nr 107/11, 107/13, 107/15, 158, 505, 520, 521 -

619 620

0+150.00

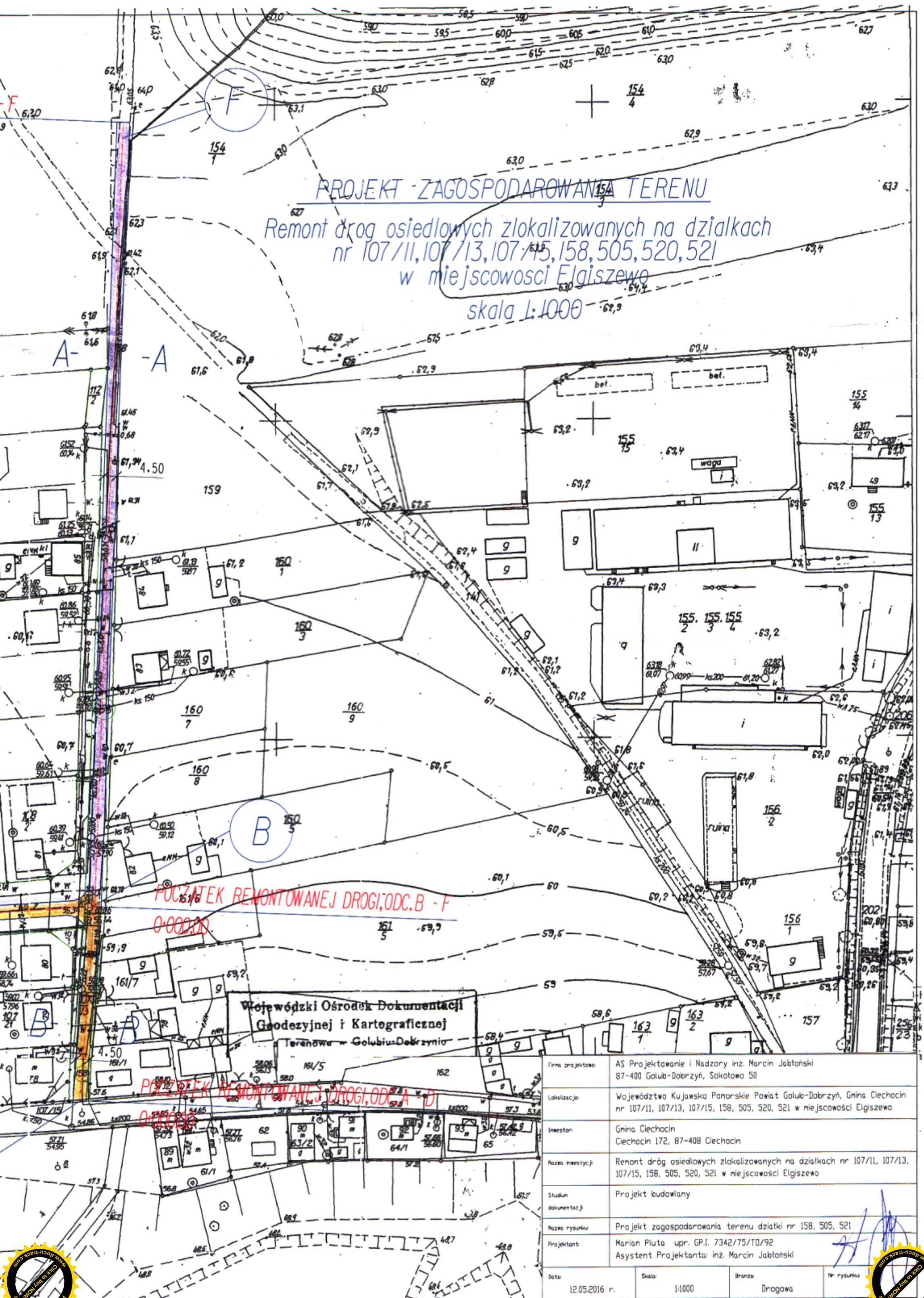
0+320.00

0+000.00

113

W32-
C





PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Remont dróg osiedlowych zlokalizowanych na działkach
nr 107/II, 107/13, 107/15, 158, 505, 520, 521
w miejscowości Elgiszewo
skala 1:1000

POCZĄTEK REMONTOWANEJ DROGI, ODC. B - F
0+000,00

POCZĄTEK REMONTOWANEJ DROGI, ODC. A - D
0+000,00

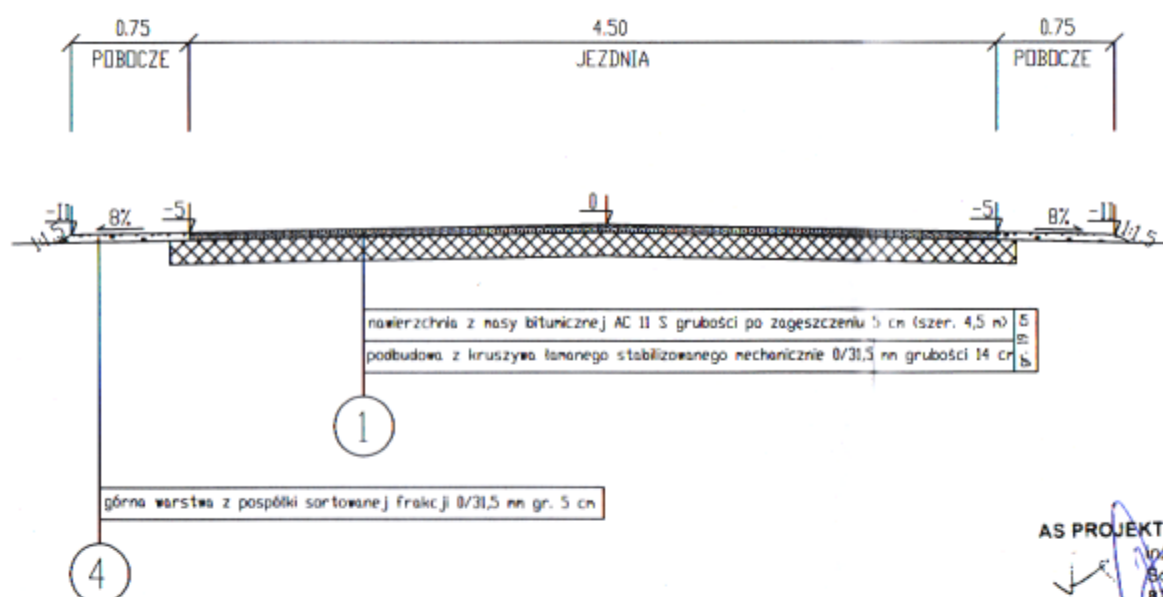
Wojewódzki Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Terenowa - Golub-Dobrzyń

Firma projektowa:	AS Projektowanie i Nadzory inż. Marcin Jabłoński 87-400 Golub-Dobrzyń, Sokotowa 50
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko Pomorskie Powiat Golub-Dobrzyń, Gmina Ciechocin nr 107/II, 107/13, 107/15, 158, 505, 520, 521 w miejscowości Elgiszewo
Inwestor:	Gmina Ciechocin Ciechocin 172, 87-408 Ciechocin
Nazwa inwestycji:	Remont dróg osiedlowych zlokalizowanych na działkach nr 107/II, 107/13, 107/15, 158, 505, 520, 521 w miejscowości Elgiszewo
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu działki nr 158, 505, 521
Projektant:	Marian Piłta upr. GP.I. 7342/75/TO/92 Asystent Projektanta: inż. Marcin Jabłoński
Data:	12.05.2016 r.
Skala:	1:1000
Branża:	Drogowa
Nr rysunku:	

Przekroje konstrukcyjne

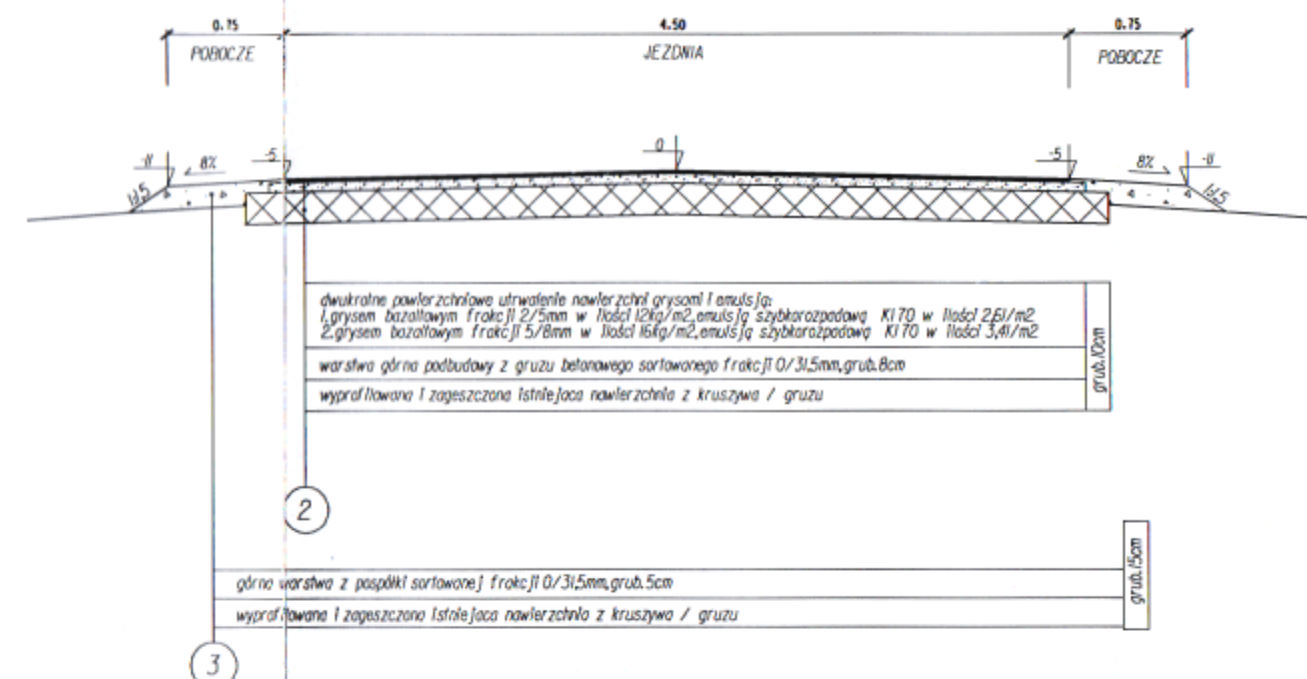
Skala 1:50

Przekroj A-A (bez wzmocnienia)



AS PROJEKTOWANIE I NADZORY
 inż. Marcin Jabłoński
 Sokółowa 50
 87-400 Golub-Dobrzyń
 tel. +48 692 141 928, NIP 878-151-17-21
 REGON 871094653

Przekroj B-B (na wzmocnieniu)



Firma projektowa:	AS Projektowanie i Nadzory inż. Marcin Jabłoński 87-400 Golub-Dobrzyń, Sokółowa 50
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko Pomorskie Powiat Golub-Dobrzyń, Gmina Ciechocin nr 107/11, 107/13, 107/15, 158, 505, 520, 521 w miejscowości Elgiszewo
Inwestor:	Gmina Ciechocin Ciechocin 172, 87-408 Ciechocin
Nazwa inwestycji:	Remont dróg osiedlowych zlokalizowanych na działkach nr 107/11, 107/13, 107/15, 158, 505, 520, 521 w miejscowości Elgiszewo
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlany
Nazwa rysunku:	Przekroje konstrukcyjne
Projektant:	Marian Pluta upr. GP.I. 7342/75/10/92 Asystent Projektanta: inż. Marcin Jabłoński
Data:	12.05.2016 r.
Skala:	1:50
Brutto:	Dragowa
Nr rysunku:	2



OŚWIADCZENIE

(projektanta – sprawdzającego)

sprawdzającego sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany:

Marian Pluta

(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

zamieszkały w

Toruniu

ul.

Rydygiera 4A/12

Kod pocztowy

87-100

poczta

87-100 TORUŃ

Oświadczam że projekt budowlany (opracowanie z dnia 12 maja 2016r
dotyczy inwestycji remont drogi asfaltowej o szerokości 10 m, długości 100 m
107/11, 107/13, 107/15, 158, 525, 526, 521 w miejscowości Głogów

został opracowany z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data złożenia oświadczenia

12.05.2016r

Czytelny podpis składającego oświadczenie

Marian Pluta

Marian Pluta

Projektant

w specj. konstrukcyjno-inżynierskiej
budowy dróg, mostów, nawierzchni lotniskowych

Upr. Bud. Nr 165/85

Upr. Proj. Nr G.P.I. 7342/75/TO/92

Czł. K.P.O.I.I.B/KUP/BD/1974/01

tel. kom. +48 603 893 620

Wymóg art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07.07.1994 – Prawo Budowlane (Dz. U.2003 Nr 207 poz. 2015 ze zmianami)

Toruń, dnia 25.06.1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
(pieczęć) TORUNIU

Nr GP. I. 7342/75. TO/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
10 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-
nictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:
Pan(ina) MARIAN P L U T A

tytuł naukowy-zawodowy: technik drogowy
urodzony(a) dnia 9 grudnia 1938r. w Toruniu
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(ina) MARIAN P L U T A jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowy dróg, nawierzchni lotniskowych
oraz typowych mostów i przepustów – a powszechnie znanych
rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

W tym celu:

1. Pan Marian Pluta

ul. Rydygiera 4a m 12 – T o r u Ń

2. a/a



(pieczęć i podpis)

Z up. WOJEWODY

Wł. Wł. Krawiec
DYREKTOR WYDZIAŁU

Opłata skarbową w wysokości





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-S7S-78I-BWT *

Pan MARIAN PLUTA o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1974/01

adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 4A/12, 87-100 TORUŃ

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-11-18 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.